

SPIS TREŚCI

Wykaz skrótów.....	9
Wprowadzenie.....	15
Rozdział 1	
Autonomiczność pojazdów - definicja i klasyfikacja	21
1.1. Geneza autonomiczności pojazdów.....	21
1.2. Definicja sztucznej inteligencji.....	29
1.3. Definicja sztucznego agenta.....	37
1.4. Definicja autonomicznego pojazdu.....	39
1.5. Klasyfikacja zautomatyzowanych pojazdów.....	49
1.6. Sposób działania autonomicznych pojazdów.....	56
1.7. Algorytmy sztucznej inteligencji autonomicznych pojazdów.....	66
Rozdział 2	
Status prawny kierującego autonomicznym pojazdem.....	71
2.1. Wstęp.....	71
2.2. Kierujący autonomicznym pojazdem.....	73
2.3. Odpowiedzialność sztucznego agenta w związku z ruchem autonomicznego pojazdu.....	76
2.4. Dylematy decyzyjne sztucznego agenta.....	91
2.5. Komunikacja mieszana sztucznego agenta w ruchu drogowym.....	94
2.6. Nadzór nad pasażerami autonomicznych pojazdów.....	100

Rozdział 3

Karnoprawna odpowiedzialność w związku z ruchem autonomicznego pojazdu	103
3.1. Wstęp.....	103
3.2. Model sprawstwa przez inną osobę	104
3.3. Model odpowiedzialności za naturalne i prawdopodobne następstwa	108
3.4. Model bezpośredniej odpowiedzialności.....	113
3.5. Analiza modeli odpowiedzialności sztucznego agenta z punktu widzenia polskiego prawa karnego.....	115
3.6. Problem wagonika – dylematy w zakresie wartościowania chronionych dóbr.....	132
3.6.1. Wstęp.....	132
3.6.2. Przykład dotyczący problemu wagonika	132
3.6.3. Analiza na podstawie polskiego prawa karnego.....	133
3.7. Odpowiedzialność karna sztucznego agenta oparta na zasadzie ryzyka	146
3.8. Odpowiedzialność karna sztucznego agenta w ramach pochodnej odpowiedzialności podmiotu zbiorowego.....	148

Rozdział 4

Cywilnoprawna odpowiedzialność w związku z ruchem autonomicznego pojazdu	157
4.1. Wstęp.....	157
4.2. Ryzyko powiązane z zastosowaniem sztucznej inteligencji	158
4.3. Odpowiedzialność odszkodowawcza na zasadzie ryzyka posiadacza autonomicznego pojazdu.....	166
4.3.1. Przesłanki odpowiedzialności na zasadzie ryzyka	166
4.3.2. Sprawca w mieniu lub na osobie.....	166
4.3.3. Ruch autonomicznego pojazdu.....	171
4.3.4. Szkoda w mieniu lub na osobie.....	174
4.3.5. Związek przyczynowo-skutkowy.....	177
4.3.6. Przesłanki egzoneracyjne.....	180
4.3.7. Posiadacz zależny mechanicznego środka komunikacji	186
4.4. Odpowiedzialność odszkodowawcza na zasadach ogólnych	188
4.4.1. Wstęp.....	188
4.4.2. Zderzenie mechanicznego środka komunikacji	188

4.4.3. Osoby przewożone z grzeczności.....	190
4.5. Odpowiedzialność producenta za szkodę wyrządzoną przez produkt niebezpieczny.....	191
4.5.1. Wstęp.....	191
4.5.2. Prawne podstawy odpowiedzialności producenta za produkt niebezpieczny.....	193
4.5.3. Autonomiczny pojazd jako produkt niebezpieczny.....	195
4.6. Kształtowanie prawa unijnego w obszarze odpowiedzialności za szkody spowodowane zastosowaniem sztucznej inteligencji . . .	201
4.6.1. Wstęp.....	201
4.6.2. Częściowa regulacja odpowiedzialności deliktowej za zachowanie sztucznej inteligencji.....	207
4.6.3. System sztucznej inteligencji wysokiego ryzyka.....	209
4.6.4. Domniemanie związku przyczynowo-skutkowego.....	216
4.6.5. Podmioty odpowiedzialne za szkody wywołane zachowaniem sztucznej inteligencji.....	220
4.7. Odpowiedzialność za produkt.....	222
4.7.1. Wstęp.....	222
4.7.2. Definicja produktu.....	228
4.7.3. Definicja wady produktu.....	232
4.7.4. Ciężar dowodu.....	239
4.7.5. Podmiot odpowiedzialny za produkt.....	242
Zakończenie.....	249
Bibliografia.....	259