

Spis treści

Od autora	7
RWD-5 bis	11
RWD-5 bis i Stanisław Skarżyński	11
Lata 1930–1934 – wyjątkowy okres rozwoju lotnictwa sportowego	12
Koncepcja samolotu RWD-5	12
Pierwsze RWD-5	15
Konstrukcja seryjnego RWD-5	16
Problemy rekonstrukcji RWD-5	18
Dane techniczno-eksploatacyjne RWD-5	26
Rekordowy SP-AJU	26
Wzgardzona fotografia	32
Malowanie samolotu	32
Produkcja i zastosowanie samolotów RWD-5	34
Dane techniczno-eksploatacyjne RWD-5 bis	36
Rekordowy przelot Skarżyńskiego	37
RWD-6	39
Amerykański wzorzec RWD-6	39
Problemy rekonstrukcji	40
Informacje wyjściowe	40
Podstawowe wymiary i proporcje	41
Rekonstrukcja z okresu 1997–1998	42
Zweryfikowany opis konstrukcji samolotu	44
Dane techniczno-eksploatacyjne RWD-6	52
RWD-6 bis	52
RWD-9	54
Rewelacyjna konstrukcja płatowca i silnika	54
Metoda rekonstrukcji wymiarów	56
Komu więc wierzyć?	57
Rekonstrukcja z okresu 1995–1997	58
Rekonstrukcja kadłuba	58
Usterzenie	64
Kinematyka i konstrukcja podwozia	65
Mocowanie i składanie skrzydeł	65
Konstrukcja skrzydeł	67
Profil skrzydła	71
Mechanizacja skrzydła	73
Wyposażenie kabiny	76
Problem z oszkleniem kabiny	77
Urządzenia kontroli lotu	77
Zespół napędowy	79
Dobór śmigieł	82
Malowanie samolotów	82
Dane techniczno-eksploatacyjne RWD-9	86
Eksploatacja samolotów RWD-9 po Challenge'u	87

PZL-26	89
Szacowane szanse	89
Genialny wynalazek Franciszka Misztala	89
Ogólna koncepcja samolotu	91
Płat nośny	93
Odtworzenie struktury kadłuba i usterzenia	96
Zespół napędowy	100
Malowanie samolotów	105
Dane techniczno-eksploatacyjne PZL-26	105
Losy samolotów PZL-26 po Challenge'u	106
Próba „zrehabilitowania” samolotu PZL-26	106
 Zakończenie	 111
 Źródła	 112