

SPIST TREŚCI

WYKAZ WAŻNIEJSZYCH SKRÓTÓW.....	9
PRZEDMOWA.....	11
1. WPROWADZENIE.....	13
1.1. Stan Badań.....	13
1.2. Cel Pracy.....	15
1.3. Geneza problemu i zakres pracy.....	17
Literatura.....	20
2. TRANSPORT INTERMODALNY W LOGISTYCZNYM SYSTEMIE POLSKI.....	25
2. 1. Korytarze transportu intermodalnego.....	26
2. 2. Kontenerowe terminale przeładunkowe.....	35
2. 3. Przeładunki realizowane w portach morskich.....	45
2. 4. Inwestycje realizowane w portach morskich.....	48
2. 5. Tendencje rozwoju portów morskich.....	50
2. 6. Transport intermodalny, a środowisko naturalne.....	51
Literatura.....	54

3. TECHNOLOGIE STEROWANIA I MONITORINGU TEU

W TRANSPORCIE INTERMODALNYM.....	57
3.1. Technologie przeładunkowe.....	57
3.2. Rozwiązania telematyczne.....	63
3.2. 1. Europejskie projekty z zakresu rozwiązań dla terminali przeładunkowych.....	63
3.2. 2. Informatyczne systemy dedykowane dla terminali przeładunkowych.....	65
3.3. Systemy monitorujące jednostki transportu intermodalnego.....	68
3.3.1. Ocena możliwości wykorzystania systemu do monitorowania w czasie rzeczywistym jednostek transportu intermodalnego (TEU).....	71
3.3.2. Zarządzanie TEU w czasie rzeczywistym w łańcuchach transportu intermodalnego.....	74
3.3.3. Aspekt czasu w badanych procesach przewozowych TEU- transport drogowy.....	77
3.3.4. System monitoringu w badanych procesach przewozowych TEU- transport drogowy.....	82
Literatura.....	86

4. ASPEKT CZASU W MORSKIM TERMINALU PRZEŁADUNKOWYM.....

4. 1. Struktura analizowanego morskiego terminala przeładunkowego.	91
4. 2. Model matematyczny procesu rozładunku TEU ze statku.....	97
4. 3. Algorytmy genetyczne.....	102

4. 3. 1. Prezentacja chromosomów i inicjacja dla badanego aspektu.....	105
4. 3. 2. Projekt algorytmu genetycznego celem efektywnego zbadania przestrzeni rozwiązania.....	108
4. 3. 3. Eksperymenty symulacyjne.....	113
Literatura.....	120
5. PODSUMOWANIE.....	123
Streszczenie.....	125