

Spis treści

WYKAZ WAŻNIEJSZYCH OZNACZEŃ	5
WSTĘP	7
1. CHARAKTERYSTYKA STOSOWANYCH METOD OBLICZENIOWYCH	10
1.1. Metoda porównawcza	10
1.2. Metoda analityczna	12
1.2.1. Model Campbella	14
1.2.2. Metoda McHenry'ego	16
1.2.3. Metoda Strothera	17
1.2.4. Metoda Prasada	18
1.2.5. Metoda CRASH3	18
1.3. Metodą graficzną	23
2. Metoda liniowa szacowania prędkości EES	26
3. Metoda nieliniowa	33
3.1. Założenia metody nieliniowej	33
3.2. Wprowadzenie do proponowanej metody	35
4. Metoda estymacji rzeczywistej prędkości pojazdu dla klasy Mini	41
5. Metoda estymacji rzeczywistej prędkości pojazdu dla klasy Subcompact	48
6. Metoda estymacji rzeczywistej prędkości pojazdu dla klasy pojazdów Compact	73
7. Metoda estymacji rzeczywistej prędkości pojazdu dla klasy pojazdów Intermediate	102
8. Metoda estymacji rzeczywistej prędkości pojazdu dla klasy Fullsize	130
9. Metoda estymacji rzeczywistej prędkości pojazdu dla klasy Luxury	155
10. Podsumowanie i wnioski	179
LITERATURA	185