

Spis treści

Wstęp	7
1. Teoretyczne aspekty pasażerskiego transportu regionalnego.	9
1.1. Pasażerski transport regionalny w klasyfikacji transportu.	9
1.2. Społeczne i ekonomiczne znaczenie transportu regionalnego.	17
1.3. Znaczenie transportu dla integracji społecznej.	27
2. Aspekty organizacyjno-prawne funkcjonowania pasażerskiego transportu regionalnego.	31
2.1. Organizacja transportu regionalnego.	31
2.2. Finansowanie transportu publicznego.	41
2.3. Nadzór i koordynacja.	51
2.3.1. Województwo samorządowe jako podmiot sprawujący nadzór nad pasażerskim transportem regionalnym w Polsce.	51
2.3.2. Ustawowe formy nadzoru i koordynacji transportu regionalnego oraz ich ocena.	55
2.4. Regulacja dostępu do rynku usług pasażerskiego transportu regionalnego	63
3. Dostępność transportowa jako cecha podaży usług pasażerskiego transportu regionalnego.	72
3.1. Teoretyczne aspekty dostępności transportowej.	72
3.2. Przekroje analizy dostępności transportowej.	76
3.3. Mierniki oceny dostępności transportowej.	82
3.4. Ocena dostępności transportowej regionów na przykładzie Polski.	85
4. Popyt na usługi transportu pasażerskiego w regionie.	95
4.1. Istota potrzeb transportowych mieszkańców regionu.	95
4.2. Źródła potrzeb transportowych mieszkańców regionu.	105
4.3. Cechy popytu na usługi transportowe w regionie.	108

Spis treści

5. System pasażerskiego transportu regionalnego w Polsce - ujęcie gałęziowe . . .	115
5.1. Transport autobusowy.	115
5.2. Transport kolejowy.	127
5.3. Transport lotniczy.	148
5.4. Transport wodny śródlądowy.	158
6. Konkurencja na rynku usług transportu pasażerskiego.	166
6.1. Istota konkurencji w transporcie pasażerskim.	166
6.2. Warunki konkurencji w transporcie samochodowym.	169
6.3. Warunki konkurencji w transporcie kolejowym.	179
7. System pasażerskiego transportu regionalnego za granicą - benchmarking	183
7.1. Niemcy.	183
7.2. Szwecja.	188
7.3. Wielka Brytania.	199
Bibliografia	212
Pozycje zwarte.	212
Akty prawne.	221
Netografia.	223
Spis tabel	226
Spis rysunków.	227