

## Spis treści

Od autora 7

Rozdział 1. Ewolucja konstrukcji i technologii wytwarzania nadwozi samochodowych do II wojny światowej 13

Rozdział 2. „Brzeskiauto” 1925-1941 65

Rozdział 3. Zakłady Mechaniczne Plage i Laśkiewicz 1924-1933 89

Rozdział 4. Szydłowiecka Fabryka Braci Węgrzeckich 1923-1934 1157

Rozdział 5. Zakłady Przemysłowe „Bielany” SA 1931-1944 135

Rozdział 6. Wytwórnia Karoserii i Przyczepok Samochodowych Józef Zagórski 1938-1939 145

Rozdział 7. Centralne Warsztaty Samochodowe (CWS) 1918-1928, Państwowe Zakłady Inżynierii (PZInż.) 1928-1939 155

Rozdział 8. Inni producenci nadwozi w II RP i Wolnym Mieście Gdańsku 191

Podsumowanie. Jaką rolę odegrały zakłady wytwarzające nadwozia w II Rzeczypospolitej? 219

Bibliografia 226

Indeks osób 231

Źródła ilustracji 234

Streszczenie 236

Summary 237